

## Diesellok M44 MÁV

Blick in den Führerstand



Frei drehbares Lüfterrad



Frontbereich



**Kraft trifft Vielseitigkeit –**  
Die M44-Diesellok der MÁV in 1:87





Foto: Dr. Kubinszky Mihály

Die legendären Rangierdiesellokomotiven der Baureihe M44 stehen für robuste Leistungsfähigkeit, hohe Zuverlässigkeit und vielseitige Einsetzbarkeit im Rangier- und leichten Güterverkehr. Seit den späten 1950er-Jahren prägen diese Diesellokomotiven nicht nur den Betrieb in Ungarn, sondern fanden – in exportierten Varianten – auch ihren Weg zur ČSD, nach Polen sowie in die Staaten der ehemaligen Sowjetunion.

Ausgestattet mit dem kraftvollen Ganz-Jendrassik XVI 170/240 V16-Dieselmotor und einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h, vereint die M44 Wirtschaftlichkeit, Langlebigkeit und Flexibilität. Ihr markantes Design mit Führerstand am Fahrzeugende und praktischen Übergängen für das Rangierpersonal macht sie zum unverwechselbaren Klassiker der europäischen Eisenbahngeschichte.

Neben den Maschinen der ungarischen Staatsbahn MÁV fanden zahlreiche Exemplare ihren Weg zu Industrie- und Werksbahnen, wo die M44 dank ihrer kräftigen Zugleistung und der robusten Bauweise rasch zu einem vertrauten und geschätzten Arbeitsmittel wurde.

Die einfache Grundkonstruktion erleichterte Wartung und Instandhaltung sowohl bei den Staatsbahnen als auch bei industriellen Betreibern und trug entscheidend zur langen Einsatzdauer der M44 bei.

Unser Vorbild: M44.071 MÁV, Zustand ab 1963

Das PIKO Modell der kompakten Rangierlokomotive steht seinem Vorbild in nichts nach und überzeugt neben der detailverliebten Umsetzung auch durch zahlreiche Funktionen, welche das Modellbahnerlebnis perfekt abrunden.

FORM NEU  
2026



## Diesellok M44 MÁV Ep. III

52380 Gleichstrom

209,00 €\*  
319,00 €\*  
319,00 €\*

52382 Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

52383 Wechselstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

## Unsere Modellhighlights im Überblick:

- Ausführung mit Gehäuse der 1. Serie
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und Fahrwerksbereich
- Beleuchtetes Führerpult
- Angesetzte Sandkästen, Sandfallrohre und Bremsbacken
- Feine Handgriffe, Geländer, Lüftergitter und scharf gravierte Drehgestelle
- Digitale Soundversionen mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds
- Passende Zurüstteile für die Präsentation in der Vitrine liegen dem Modell bei
- Für die Vitrinenpräsentation wird das Modell mit einer Grundplatte mit Gleisnachbildung geliefert

## PASSENDES ZUBEHÖR:

- 56500 PIKO SmartDecoder XP PluX22
- 56646 PIKO SmartDecoder XP Sound PluX22